

چک لیست



نوع سند: چک لیست HSE - لند	دسته بندی چک لیست: تجهیزات کنترلی	تاریخ تنظیم: 1401/11/12
شماره چک لیست در پلتفرم: 10114	تعداد سوالات چک لیست: 9	تعداد صفحات چک لیست: 1

ردیف	شرح سؤال	شماره در پلتفرم
1	آیا تجهیزات کنترلی اصلی جرثقیل در حالت قرارگیری کاربر در جایگاه در محدوده دسترسی وی قرار داشته، با علائمی متناسب با عملکرد و جهت حرکت مرتبط با آنها مشخص شده‌اند؟	
2	آیا چیدمان تجهیزات کنترلی و نمادهای گرافیکی آنها با استانداردهای ملی 2-10063 و 2-10061 همخوانی دارند؟	
3	آیا تجهیزات کنترل بالا بردن بار، بوم، گردش و تلسکوپینگ بوم بدون استفاده از تجهیز خاصی (ضامن) در حالت خلاص باقی می‌مانند و عملکرد ناخواسته هیچ یک از آنها ممکن نیست؟	
4	در صورت وجود بیش از یک وسیله کنترلی، آیا عملکرد همزمان آنها غیرممکن است؟	
5	در جرثقیل‌های با کنترل از راه دور، در صورت قطع سیگنال کنترل هر یک از حرکتها، آیا حرکت و عملکرد جرثقیل متوقف می‌شود و تمهیداتی برای توقف اضطراری در صورت خرابی یکی از دستگاه‌ها وجود دارد؟	
6	آیا در هنگام کار با ابزارهای کنترل پایه‌های تعادلی حرکت پایه‌ها به وضوح قابل مشاهده است؟	
7	آیا یک کلید استپ قارچی قرمز رنگ با پایه زرد رنگ برای قطع ارتباط موتور با تجهیزات جابه جایی بار در کابین و در موقعیتی در دسترس توسط کاربر و از طریق درب ورودی وجود دارد؟	
8	آیا نیروهای اعمالی بیش از 156 N در اهرم های دستی و 222 N در پدال های پایی نمی‌باشد؟	
9	کورس اهرم های دستی نباید بیش از 356 mm در اهرم های دو طرفه و 610 mm در اهرم های یکطرفه باشد. طول مسیر حرکتی در پدال های پایی نباید بیش از 254 mm باشد. آیا این دستورات اعمال شده است؟	