

چک لیست



نوع سند: شرکت ملی نفت ایران

دسته بندی چک لیست: ایمنی جرتقیل (قبل از شروع کار)


تاریخ تنظیم: 1401/11/16

شماره چک لیست در پلتفرم: 10122

تعداد سوالات چک لیست: 44

تعداد صفحات چک لیست: 2

ردیف	شرح سؤال	شماره در پلتفرم
1	آیا از عدم نشئی روغن، سالم بودن سیم بکسل ها و کلید قطع کننده و ترمزها اطمینان حاصل شده است؟	
2	آیا هوک و اهرمها امتحان شده است؟	
3	آیا محل جک زدن بازرسی شده و زیر جکها الوار قرار داده شده است؟	
4	آیا از نبود شبکه برق در بالای سر جرتقیل اطمینان حاصل شده است؟	
5	در صورت وجود شبکه برق آیا حداقل فاصله ایمن از جریان برق در نظر گرفته شده است؟	
6	آیا ریگر علائم و قوانین مربوط به کار خود را دقیقاً می داند و اطلاعات فنی درمورد کار خود را دارد؟	
7	آیا راننده طرز کار با جدول بار chart load را می داند؟	
8	آیا رانندگان جرتقیل دارای گواهینامه معتبر و سوابق معاینه پزشکی می باشند؟	
9	آیا اگر وزن بار به اندازه ظرفیت نهایی جرتقیل باشد، با واحد ایمنی هماهنگی به عمل آمده است؟	
10	آیا بارهای سنگین با نظارت مسئولین ایمنی و حتماً در شیفت صبح نصب می گردد؟ (تا در صورت بروز اشکال در نصب زمان کافی برای رفع آنها وجود داشته باشد)	
11	آیا ManBasket برای جابجایی نفراتی که در ارتفاع کار می کنند، وجود دارد؟	
12	آیا ManBasket دارای S.W.L می باشد؟	
13	آیا برای افرادی که داخل ManBasket کار می کنند هارنس وجود دارد؟	
14	آیا دستگیره داخلی در ManBasket تعبیه شده است؟	
15	آیا جهت جلوگیری از سقوط اشیاء تمهیدات ایمنی در نظر گرفته شده است؟	
16	آیا ManBasket به طناب مهار بسته شده است؟	
17	آیا گوش کردن به ضبط صوت، استفاده از گوشی همراه و ... توسط راننده در هنگام کار ممنوع شده است؟	
18	آیا در نوع بوم خشک اگر طول بوم زیاد است به صورت افقی روی زمین قرار می گیرد؟	
19	آیا پس از اتمام کار بوم جمع و در کابین قفل می شود؟	
20	آیا در زمان استفاده از تک و ایزر، به کارگیری اهرم آزاد (که سبب می شود سیم بکسل با سرعت زیاد حرکت نماید) ممنوع شده است؟	
21	آیا کلیه بارها و نیز سبد حمل نفر در زمان جابجایی به وسیله طناب مهار TAGLINE کنترل می شود؟	
22	آیا بارهای مختلف از نظر سایز به صورت جداگانه حمل می شوند؟	
23	آیا ایستادن افراد زیر و روی بار معلق ممنوع شده است؟	
24	آیا تسمه ها، شکل، وایر، هوک و سایز تجهیزات مورد استفاده، استاندارد هستند؟	
25	آیا میزان L.W.S روی تجهیزات مورد استفاده نشان داده شده است؟	
26	آیا حداقل فاصله بین جرتقیل در حال گردش و اجسام ثابت (600 میلی متر) در نظر گرفته شده است؟	
27	آیا BELT برای اطمینان از وجود تا زدگی و یا پارگی بازدید شده است؟	
28	آیا در گوشه های تیز بار برای جلوگیری از صدمه به بت و زنجیر از پدینگ یا SOFTNER استفاده می شود؟	
29	آیا برای جلوگیری از سقوط بارهایی مانند آجر یا سنگ، بسکت های محکم با ارتفاع مناسب در نظر گرفته شده است؟	
30	آیا اطراف محوطه LIFETING توسط نوار خطر و تابلوهای هشداردهنده نظیر خطر سقوط بار و ... مشخص و معین شده است؟	

چک لیست های پلتفرم کارگاه تو		 شرکت ابنیه سازان ستاوند
شماره سند: 1401/01	شماره صفحه: ۲	

ردیف	شرح سؤال	شماره در پلتفرم
31	آیا SLING های دو یا سه ساقه توسط حلقه به شکل وصل شده‌اند؟	
32	آیا زاویه بین ساقه‌ها 90 درجه می‌باشد؟	
33	آیا عدم آلودگی طناب های طبیعی و مصنوعی به مواد شیمیایی (اسید، باز و ...) اطمینان حاصل شده است؟	
34	آیا استفاده از بکسل‌ها و سیم‌هایی که ضربه خورده‌اند، ممنوع شده است؟	
35	آیا استفاده از پیچ و مهره برای افزایش طول زنجیر ممنوع شده است؟	
36	آیا گره زدن زنجیرها برای کوتاه کردن طول آنها ممنوع شده است؟	
37	آیا محوطه عملیات LIFETING کاملاً آزاد و خلوت شده و راننده فضای کافی برای انجام عملیات دارد؟	
38	آیا روشنایی محوطه عملیات LIFETING مناسب است؟	
39	آیا چراغ‌های جرثقیل شامل بوم، جلو، عقب، خط، ترمز و ... سالم است؟	
40	آیا مانعی بین راه رسیدن بار به محل مورد نظر وجود ندارد؟	
41	آیا قبل از شروع کار محل بارگیری و فرود بار بررسی شده است؟	
42	آیا هنگام کار در سراسیبه تمهیداتی برای مراقبت سقوط بار و جرثقیل در نظر گرفته شده است؟	
43	آیا استفاده از بکسل بدون ENDLESS (انتهای مسدود نشده) ممنوع شده است؟	
44	آیا SLING ها کاملاً صاف و بدون تاب خوردگی هستند؟	